



MVO
Martens en Van Oord

-  mvogroep
-  martens-en-van-oord
-  mvogroep
-  www.mvogruppe.de

Oosterhout
Niederlande
+31 (0)162 47 47 47
info@mvogroep.nl

MVO
Martens en Van Oord

UNLIMITED



KURZINFO

MITARBEITER CA. 290

GESCHÄFTSFELDER

Erdarbeiten, Baggerarbeiten, Spezialtechniken, Transport und Logistik, Straßenbau, Küsten- und Uferschutzbauten, Gleisbau, Offshore-Arbeiten, Sanierungen, Baustoffe, Maschinenentwicklung und -verkauf.

STANDORTE

Hauptgeschäftsstelle
Damweg 50, Oosterhout, Niederlande

WERKSTATT UND TECHNISCHER DIENST

Rederijweg 6, Oosterhout, Niederlande

SANDBABRIK

Oostelijke Randweg 5, Moerdijk, Niederlande

UNSERE FIRMEN-DNA

Kompetent, engagiert und bahnbrechend

Seit der Firmengründung im Jahr 1986 hat sich Martens en Van Oord zu einem führenden Unternehmen im Tief-, Straßen- und Wasserbau entwickelt. Wir sind innovativ und unterscheiden uns mit herausragenden Leistungen an Land ebenso wie auf dem Wasser oder auf der Grenze dazwischen. Eine kluge Logistik und der effiziente Einsatz unserer Maschinen sind dabei von Anfang an von entscheidender Bedeutung.

Martens en Van Oord ist auch eine Firma mit „Mumm“. Wo andere zögern oder Angst haben, erkennen wir Chancen. Unsere Gründer hatten drei Grundwerte vor Augen: Das Unternehmen muss sich als kompetent, bahnbrechend und engagiert erweisen. Heute beweist jedes Projekt, dass diese Grundwerte fest in unserer Firmen-DNA verankert sind.

Martens en Van Oord gewährleistet eine unbefangene und progressive Herangehensweise. Immer schauen, ob es noch besser, schlauer, schneller gehen kann. Der Klassenbeste? Vielleicht. Jedenfalls einer, der sein Wissen teilt und selbst die Ärmel hochkrepelt. Durch die Kombination von verschiedenen Geschäftsfeldern und durch den Mut, anders zu denken, kommen wir auf effiziente, innovative und manchmal nicht für möglich gehaltene Lösungen. Und das alles dank unseres fortschrittlichen Maschinenparks und unseres kreativen, hochqualifizierten Personals, das sich stets traut, Grenzen neu zu definieren.

Die unternehmerische Nachhaltigkeit ist ein fester Grundsatz. Wir sind uns darüber im Klaren, dass unser Unternehmen in einer verletzlichen Welt tätig ist. Die Rücksichtnahme auf Mensch und Natur ist deshalb bei uns fest verankert. Sicherer, ehrliches und integriertes Handeln bildet die Grundlage für unsere Unternehmensführung, bei der Profitgier und kurzsichtiges Denken niemals wichtiger sein dürfen als Kontinuität und Respekt gegenüber Mensch und Natur. Unser Familienbetrieb strebt ein gesundes, respektvolles Gleichgewicht zwischen Firmeninteressen und den Belangen von Mensch, Gesellschaft und Natur an.

Kompetent, bahnbrechend und engagiert: dafür stehen wir mit unserem Namen. Mit Profis, die ihr Fach verstehen, Verantwortung übernehmen, innovativ sind und nachhaltig arbeiten. Das zeichnet Martens en Van Oord aus!

Teus und Tobias van Oord





INSPIRIERT DURCH LEIDENSCHAFT, WISSEN UND KREATIVITÄT

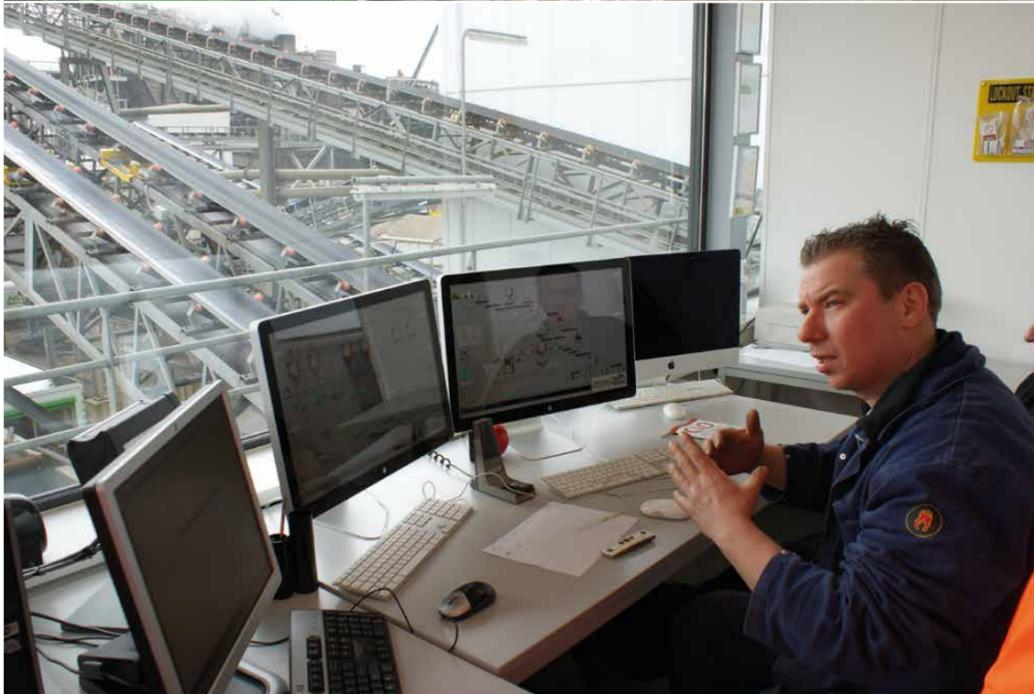
Die Menschen, die es möglich machen

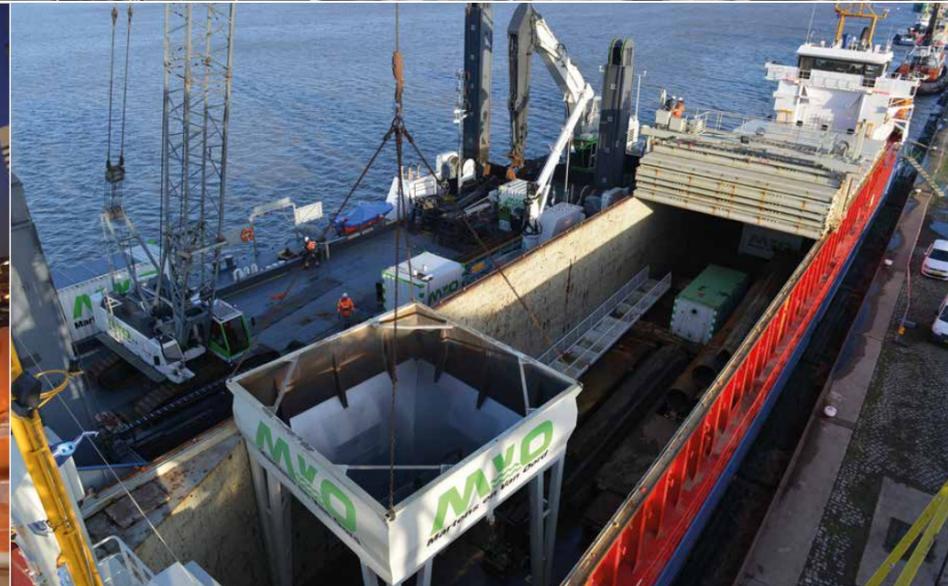
Martens en Van Oord möchte cleverer und innovativer sein als alle anderen Unternehmen in der Branche. Das funktioniert nicht allein mit Maschinen und einer fortschrittlichen Ausrüstung. Um wirklich glänzen zu können braucht man Menschen mit Leidenschaft, Wissen und Kreativität: Menschen, die es möglich machen. Das ist schon seit Jahren der Slogan unseres Unternehmens. Wir sind nämlich davon überzeugt, dass tatsächlich unsere Mitarbeiter den Unterschied ausmachen.

Jeder Mitarbeiter besitzt individuelle Talente. Die Kunst besteht darin, diese Talente zur Entfaltung kommen zu lassen. Ein Mitarbeiter, der die Gelegenheit erhält, sich zu entwickeln, mitzudenken und Verantwortung zu tragen, ist engagiert und somit ein echter Zugewinn für jedes Projekt. Mit dieser Tatsache im Hinterkopf bilden wir unsere Leute aus.

Das Personal von Martens en Van Oord ist unterschiedliche Aufgaben, wechselhafte Verhältnisse und stets neue Teamzusammenstellungen gewöhnt. Durch Schulungen und Weiterbildungen erlangen unsere Mitarbeiter fortwährend neue Kenntnisse und Fachwissen. Da Martens en Van Oord auf vielen Geschäftsfeldern aktiv ist, erhält jeder Arbeitnehmer die Chance, seinen Horizont zu erweitern. Ständig gibt es neue individuelle Herausforderungen und das muss auch so sein. Unsere Mitarbeiter denken für den Kunden mit. Vielmehr, sie denken noch weiter. Sie trauen sich, anders zu sein oder anders zu denken, dafür braucht man „Mumm“. Martens en Van Oord mag Menschen mit „Mumm“.

Wir verfügen über herausragende Spezialisten, wie Umweltmanager, Bodenexperten, eine eigene Planungsabteilung und Vermessungstechniker und Ingenieure. Es ist ein Prozess des ständigen Wachstums: individuell und letzten Endes immer als Team. Dank der Menschen, die es möglich machen. Wir stehen für Sie bereit und werden Ihre Erwartungen übertreffen!





HIGHTECH AUSTRÜSTUNG

Innovativ in Problemlösungen

Bahnbrechende Unternehmen stellen hohe Anforderungen an Mitarbeiter, aber auch an ihre Ausrüstung. Martens en Van Oord verfügt daher über einen fortschrittlichen und umfangreichen modernen Maschinenpark. Wir handeln vorzugsweise in Eigenregie und führen Projekte möglichst selbst aus. Vor Investitionen in große Maschinen schrecken wir daher auch nicht zurück. Wir betrachten dies nicht als Risiko, sondern als Chance, mehr Leistungen bieten zu können und bessere Arbeiten abzuliefern. Zudem sorgt jede Investition für eine Erweiterung der Fachkenntnisse und der Kompetenz, sodass wir uns weiterentwickeln und unser Auftraggeber noch besser von unserer Kompetenz profitieren kann.

Martens en Van Oord arbeitet immer mit dem besten Equipment, das mit den neuesten Technologien ausgestattet ist. Wenn der Markt keine Lösung bieten kann, machen sich unsere Maschinenbautechniker selbst an die Arbeit. Wir verfügen über herausragendes Know-how, um neue Gerätschaften erfinden und entwickeln zu können. So schaffen wir Lösungen, von denen die Außenwelt manchmal überrascht ist. Lösungen, die durch Erfindungsgabe, Originalität und Effizienz überzeugen. Innovatives Denken ist schon seit Jahren der Dreh- und Angelpunkt unseres Unternehmens. Bei jedem Projekt geben wir alles für die perfekte Herangehensweise.

Die Baumaschinen und Gerätschaften von Martens en Van Oord tragen die Farben „weiß und grün“, die symbolisch für sauberes Arbeiten im Hinblick auf Mensch und Umwelt stehen. Wir investieren in umweltfreundliche Maschinen, die durch fachkundige Mitarbeiter effektiv eingesetzt werden. Eine Kombination, auf die Sie sich verlassen können.



„RAUM FÜR DEN FLUSS“- PROJEKT „ENTPOLDERUNG NOORDWAARD“

Ein gigantisches Projekt mit großer Tragweite

Etwa 4 Millionen Kubikmeter Erdarbeiten, 30 Kilometer neue Kais und Deiche, 45 Kilometer Flussläufe, 26 Warften, 35 Brücken, 60 Wasserbauwerke und 50 Häuser und Scheunen, die abgerissen werden mussten: Die Zahlen des Projektes „Entpolderung Noordwaard“, gelegen in dem Naturgebiet „De Biesbosch“, sind schwindelerregend. Es ist ein gigantisches Projekt von großer Tragweite.

Trockene Füße

Auf einer Länge von zehn Kilometern und einer Breite von fünf Kilometern wird der „Noordwaard“ entpoldert. Das ist notwendig, um dafür zu sorgen, dass die Anwohner in dieser Umgebung trockene Füße behalten. Der Pegelstand des nahe gelegenen Flusses Merwede sinkt durch die Entpolderung um mindestens dreißig Zentimeter, wodurch sich das Risiko auf Überschwemmungen verringert. Die Entpolderung ist eines der größten Projekte im Rahmen des landesweiten Programms „Raum für den Fluss“, das aufgrund der Erderwärmung und dem Anstieg des Wasserspiegels ins Leben gerufen wurde.

Gewaltige Aufgabe

Martens en Van Oord ist bei dem Projekt „Noordwaard“ für die Erdarbeiten, den Abriss der Gebäude und die Rodung und Aufforstung von ungefähr 75 Hektar Wald verantwortlich. Eine gewaltige Aufgabe. Zum Schutz der Umgebung wird möglichst viel Erdreich auf dem Polder wieder verwendet, damit unnötige Transportbewegungen vermieden werden.

Respektvolle Kommunikation

Die Entpolderung ist ein mehrjähriges Projekt mit großen Auswirkungen auf die Anwohner. Landwirtschaftsgebiet wird zum Naturschutz- und Erholungsgebiet entwickelt, und daran muss man sich erst einmal gewöhnen. Landwirte, deren Felder im Poldergebiet lagen, ziehen an einen anderen Ort oder bauen ihren Bauernhof und ihr Wohnhaus auf eine Warft, damit sie nicht hochwassergefährdet sind. Für Martens en Van Oord bedeutet dies einen sorgfältigen und respektvollen Austausch mit den Betroffenen.

ERDARBEITEN

TROCKENERDBAU - NATURENTWICKLUNG - BAU- UND
WOHNSCHLISSUNG - DEICHVERSTÄRKUNGEN

Seit seiner Firmengründung gilt Martens en Van Oord als Spezialist für Erdarbeiten. Auftraggeber können sich auf eine kluge Herangehensweise verlassen, die qualitativ hochwertig und bezahlbar ist. Martens en Van Oord verfügt über einen großen, modernen und nachhaltigen Maschinenpark, der für jede Aufgabe geeignet ist. Trockenerdbau, Naturentwicklung, Bau- und Wohnerschließung oder Deichverstärkungen: Martens en Van Oord hat alles im Griff, unabhängig von der Größe oder der Komplexität eines Projektes. Das haben wir in der Vergangenheit mehr als einmal bewiesen.

Unsere Erfahrung zeigt sich in klugen Logistikkösungen, die effizient sind, Mensch und Umwelt berücksichtigen und für verblüffende Ergebnisse sorgen. Die Maschinen liefern die Leistung, die Mitarbeiter Kreativität und Denkvermögen. Eine goldene Kombination.



Trockenerdbau



Naturentwicklung



Bau- und Wohnerschließung



Deichverstärkungen



SOMMERBETTVERTIEFUNG „OBERWASSER GRAVE UND SAMBEEK“

Sichere Aushebungen in munitionsbelasteten Gebieten

Das Ausbaggern des Flusses Maas zwischen Gennep und Grave war bei Beginn der Arbeiten im Jahr 2009 eine vermeintlich überschaubare Aufgabe. Durch die Vertiefung der Maas soll der Pegelstand bei Hochwasser um 25 Zentimeter sinken. Bei den Arbeiten wurde so viel Material ausgebaggert, dass sich Martens en Van Oord für den Bau einer eigenen Sandfabrik in Moerdijk entschied. Eine Klassieranlage, in der 2,5 Millionen Kubikmeter ausgebaggerter Sand und Kies zu hochwertigen Rohstoffen für den Bau und die Industrie verarbeitet werden konnte.

Kampfmittel und Sprengstoffe

Alles lief nach Plan, bis das Baggerteam im Flussgrund der Maas alte Bomben und Granaten aus dem Zweiten Weltkrieg fand. Wir entwickelten einen Plan für die Anpassung und Sicherung der Baggerarbeiten. Wir bauten unser Ponton „Roeroord“ um und sorgten für zusätzlichen Schutz - auf, um und unter dem Ponton.

Einzigartiges Arbeitsverfahren

Es entstand ein einzigartiges neues Arbeitsverfahren, bei dem das dem Boden entzogene Material durch ein dynamisches Sieb nach Korngrößen getrennt werden kann. Anschließend werden dem Material mit einem Elektromagnet die Kampfmittel entzogen. Martens en Van Oord ist für die neue Arbeitsweise zertifiziert und darf künftig in munitionsbelasteten Gebieten baggern.

Bahnbrechendes Denken lohnt sich

Von der seinerzeit errichteten Schüttgut-Klassieranlage profitieren wir noch heute. Die Sandfabrik in Moerdijk sorgt für die richtige Kornstruktur von Sand und Kies, so dass wir das Material als hochwertigen Grundstoff an die Beton- und Asphaltindustrie verkaufen können.

BAGGERARBEITEN

HÄFEN - FLÜSSE - INSTANDHALTUNG - KABEL UND LEITUNGEN

Martens en Van Oord entwickelte sich im Laufe der Jahre zu einem absoluten Spezialisten auf dem Gebiet von Baggerarbeiten. Unsere moderne Ausrüstung ist auf viele Arbeiten zugeschnitten: Häfen, Flüsse, Instandhaltung der Wasserwege, Sanierungen, Rinnen für Kabel und Leitungen oder eine Kombination hieraus. Der Maschinenpark und die flexible Ausrüstung können jederzeit angepasst werden, damit sie perfekt auf jedes auszuführende Projekt zugeschnitten werden können. Großaufträge? Überhaupt kein Problem.

Keine Ausbaggerung gleicht der anderen, in jedem Boden können Überraschungen lauern, beispielsweise Sprengstoffe. Die Mitarbeiter von Martens en Van Oord entwickelten ein einzigartiges, WSCS-OCE-zertifiziertes Arbeitsverfahren, um auch in diesem Fall sicher baggern zu können. Das wiederum ist ein Beweis für den Erfindungsreichtum und die ausgezeichneten, unverwechselbaren Leistungen unseres Unternehmens.



Häfen



Flüsse



Instandhaltung



Kabel und Leitungen



VIERTES HAFENDOCK ANTWERPEN

Vertiefung des Antwerpener Hafens

Martens en Van Oord vertiefte einen Hafen in Antwerpen, um größere Schiffe aufnehmen zu können. Das Projekt ist Teil eines mehrjährigen Plans, den gesamten Antwerpener Hafen zu vertiefen.

Aushebungen

Im Auftrag der Antwerpener Hafenbehörde haben wir den Hafen, an dem der LPG-Terminal liegt, ausgebaggert. Martens en Van Oord bekam den Zuschlag nicht nur aufgrund des wirtschaftlich besten Angebots, sondern auch wegen seines technischen Konzepts. Insgesamt wurden im Hafen von Antwerpen 85.000 Kubikmeter Boden ausgehoben und zu Standorten in den Niederlanden transportiert.

Selbst entwickelte Flachgreiferbagger

Ein spezieller Flachgreiferbagger kam zum Einsatz. Der durch uns selbst entwickelte Greifer eignet sich ausgezeichnet, um verschiedene Bodenarten, in diesem Falle Sand und Schlamm, effizient voneinander zu trennen. Mit dem Flachgreiferbagger konnte problemlos zuerst der Schlick ausgebaggert werden. Wiederum ein Beispiel für die Fachkompetenz, über die Martens en Van Oord verfügt, wenn es um die Entwicklung von Gerätschaften geht. Der Schlamm wurde zu einer Deponie auf die Maasvlakte bei Rotterdam gebracht. Der Sand wurde in einigen unserer anderen Projekte wieder verwendet.

Zusatzqualitäten

Baggern ist in jedem Land gleich, doch für Arbeiten in einem anderen Land sind Zusatzqualitäten erforderlich, beispielsweise die Fähigkeit, andere Arbeitskulturen und methoden zu verstehen und umsetzen zu können. Dies ist Martens en Van Oord in Belgien hervorragend gelungen, zur vollen Zufriedenheit des Auftraggebers.

SANIERUNGEN LANDBÖDEN - GEWÄSSERBÖDEN

Eine Sanierung ist das beste Beispiel für Arbeiten, bei der Spezialkenntnisse gefragt sind. In all den Jahren hat unser Familienbetrieb bewiesen, dass wir über diese Kenntnisse verfügen. An zahlreichen Standorten – an Land und in Gewässern – haben wir unsere Kunden durch die vollständige Übernahme von Sanierungsarbeiten entlastet. Martens en Van Oord ist für die Ausführung von Land- und Gewässerbodensanierungen und für die Durchführung von Eingriffen in den Gewässerboden zertifiziert.

Unser Unternehmen zeichnet sich durch den Einsatz von Spezialgeräten (u.a. Flachgreiferbagger und Umweltgreifer), dem Gebrauch der richtigen Verarbeitungsmethoden und den passenden Deponien aus sowie durch die Fähigkeit, mit anderen Partnern wie z.B. Auftraggebern und Genehmigungsbehörden gemeinsame Lösungen zu finden. Bei Martens en Van Oord ist Ihr Sanierungsauftrag in sicheren Händen.



Landböden



Gewässerböden



KÜSTEN- UND UFRSCHUTZBAUTEN

NEUBAU - UFERBAUTEN - INSTANDHALTUNG - HÄFEN

Wir fühlen uns auf der Grenze zwischen Land und Wasser sehr wohl. Kein Wunder, da wir große Erfahrung mit Küsten- und Uferschutzbauten haben. Diese Arbeiten stehen häufig in direktem Zusammenhang mit Baggerarbeiten und Deichverstärkungen. Geschäftsfelder, in denen wir seit jeher glänzen. Bei vielen groß angelegten Projekten im Rahmen des Küsten- und Uferschutzes ist Erfahrung auf diesen Gebieten eine Grundvoraussetzung.

Martens en Van Oord verfügt über die Erfahrung, ein breites Spektrum an Küsten- und Uferschutzbauten in Eigenregie ausführen zu können. Unser Equipment für Arbeiten zu Land und zu Wasser ist für die komplexesten Aufgaben geeignet. Ob es sich nun um Neubau, Instandhaltung oder um Uferbauten wie Senkmatten und Faschinen handelt. Sie können sich auf Martens en Van Oord verlassen, auch auf der Grenze zwischen Land und Wasser.

NATURFREUNDLICHE MAASUFER

Effiziente Wiederverwendung von freikommenden Baustoffen

In absehbarer Zeit soll die Uferschwalbe wieder an der Maas brüten können. Auch der Eisvogel soll dort seine Nester bauen und der Biber seine Heimat wieder einnehmen können. Die Verbesserung der Ökologie entlang des Flusses ist ein wichtiges Ziel des Projekts „Naturfreundliche Maasufer“ von Rijkswaterstaat, der höchsten Straßen- und Wasserbaubehörde der Niederlande. Martens en Van Oord führte den ersten Teil des Projekts aus.

Vier Ziele

Neben der Wiederherstellung der Lebensräume für Tiere und Pflanzen gibt es drei weitere Ziele: Die Verbesserung der Wasserqualität und des Hochwasserschutzes sowie die Gestaltung einer attraktiven Flusslandschaft. Insgesamt mussten 260 Kilometer Maasufer umgestaltet werden. Wir erhielten aufgrund des wirtschaftlich günstigsten Angebots den Zuschlag für die erste Tranche des Projekts.

Kluger Plan

Zwischen Boxmeer und Ammerzoden mussten rund 36 Kilometer Ufer in Angriff genommen werden. Dabei standen wir in Verbindung mit dreizehn Gemeinden, drei Wasserbehörden, drei Bundesländern und auch einer großen Gruppe anderer Beteiligter. Unsere Planung überzeugte in den Punkten Nachhaltigkeit, Schutz der Umgebung und durch die kluge Herangehensweise an die komplexe Genehmigungsproblematik.

Absoluter Spezialist

Zudem gelang es uns, die bei den Arbeiten am Ufer ausgebaggerten Baustoffe effizient wieder zu verwenden oder auf den Markt zu bringen. Martens en Van Oord stellte an den Ufern der Maas seine Spezialkenntnisse in der Ausführung von Küsten- und Uferschutzbauten unter Beweis. Auch auf der Grenze zwischen Land und Wasser ist unser Unternehmen in seinem Element.



Neubau



Uferbauten



Instandhaltung



Häfen



OSTSEE – ROSTOCK, NORDDEUTSCHLAND

„Scheldeoord“ auf der Ostsee nahe Rostock

Die Findlinge auf dem Grund der Ostsee bei Rostock liegen normalerweise niemandem im Weg. Bis dort ein Windpark entstehen sollte. Um die Windräder über ein vergrabenes Stromkabel an das deutsche Hochspannungsnetz anzuschließen, musste der Meeresboden „gesäubert“ werden. Die perfekte Aufgabe für einen Experten wie Martens en Van Oord, der auch auf hoher See beweist, sich in diesem Geschäftsfeld auszukennen.

„Scheldeoord“: flexibel und stark

Für den Auftrag auf der Ostsee brachten wir unseren Ponton „Scheldeoord“ an die norddeutsche Küste. Der 2013 in Betrieb genommene Ponton, 60 Meter lang und fünfzehn Meter breit, ist stark und flexibel zugleich. Er kann sowohl auf dem Bug als auf dem Heck eine bis zu 250 Tonnen schwere Maschine tragen. Gleichzeitig kann der „Scheldeoord“ mithilfe von Strahlrudern, also den drehbaren Ruderpropellern in einem Spezialgehäuse, präzise manövrieren. Der Ponton verfügt über vier Ankerpfähle, darunter eine Laufstelze. Diese Stelze kann den Ponton in Acht-Meter-Schritten versetzen.

Breites Spektrum an Geräten und Maschinen

In kürzester Zeit konnten unsere fachkundigen Maschinenbautechniker den Mehrzweckponton für das Projekt herrichten. Einige speziell entwickelten Geräte wurden nach Deutschland transportiert, z.B. ein schwerer Rundschalengreifer, ein Unterwasser-Presslufthammer und ein Steingreifer. Auf einer Länge von 35 Kilometern wurden tausende Steine entfernt. Ebenso waren Baggerarbeiten an Stellen erforderlich, an denen der Meeresboden sehr hart war.

Eine Extraportion Sachverstand

Die Arbeit auf See erfordert Erfahrung, eine Extraportion Sachverstand und entsprechend qualifiziertes Personal. Sicherheit hat dabei die höchste Priorität. Der Auftraggeber ist von der Arbeit von Martens en Van Oord auf der Ostsee begeistert. Sicherlich wird es noch weitere Projekte auf hoher See geben.

OFFSHORE

AUSHEBUNGEN - ERNEUERBARE ENERGIEN -
KABEL UND LEITUNGEN - MARITIME DIENSTLEISTUNGEN

Martens en Van Oord ist Spezialist an Land und auf dem Wasser. Kein Wunder, dass Offshore-Arbeiten für uns ein stets vollwertigeres Geschäftsfeld darstellen. Martens en Van Oord ist in der Arbeit an der Küste, sowie beim Ausbaggern von Seehäfen, sehr erfahren, aber auch auf hoher See kommt das Unternehmen bestens zurecht, wie z.B. bei der Verlegung von Kabeln und Leitungen für Windparks, Baggerarbeiten oder Hebearbeiten bei Gasplattformen.

Als relativer Neuling auf hoher See bieten wir unseren Auftraggebern einen erfrischend anderen Blick auf Projekte. Wir trauen uns bahnbrechend zu denken und wollen Projekte klüger als die Konkurrenz ausführen. Dafür ist oft eine andere Herangehensweise erforderlich. Martens en Van Oord ist auch auf See ein Unternehmen, das entlastet. Engagement für den Auftraggeber liegt uns nun einmal im Blut.



Aushebungen



Erneuerbare Energien



Kabel und Leitungen



Maritime Dienstleistungen





MARKTHAL ROTTERDAM

Ein neues Juwel für Rotterdam

Rotterdam, die Stadt der modernen Architektur, hat ein neues Juwel: de Markthal. Dieser Blickfang wird zur neuen Attraktion im Zentrum der Stadt an der Maas. Neben einem überdachten Frischmarkt bietet diese Markthalle auch Platz für Gaststätten, Läden, rund 200 Wohnungen und eine Tiefgarage für 1200 Fahrzeuge. Das alles in einem architektonisch supermodernen Gebäude, das an einen riesigen Flugzeughangar erinnert. Ein neues Juwel für die Rotterdamer Innenstadt.

Beeindruckende Zahlen, hohe Präzision

Die Realisierung des unterirdischen, vierstöckigen Parkhauses lag größtenteils in den Händen von Martens en Van Oord. Ein Projekt mit beeindruckenden Zahlen (150.000 Kubikmeter Erdaushub, 2500 Druck- und Zugpfähle, 16000 Kubikmeter Unterwasserbeton), aber auch eine Aufgabe, bei der eine hohe Präzision und ein ausgeklügeltes Arbeitsverfahren erforderlich waren.

Fortschrittliche Geräte

Um möglichst präzise arbeiten zu können, verwendeten wir modernste Technologien. Für die Ortung während dem Aushub – man musste zwischen den bereits eingetriebenen Ramppfählen hindurch graben – kamen das amerikanische und das russische Satellitensystem zum Einsatz. Zudem wurden die Kräne mit dem Überwachungssystem PDS-2000 ausgerüstet, das Bewegungen unter der Wasseroberfläche in Echtzeit messen und aufzeichnen kann, um auf diese Weise Beschädigungen zu vermeiden.

Hervorragende Visitenkarte

Vom Abtragen des trockenen Oberbodens, bis zum Ausheben von Lehm, Moorboden und Schlamm zwischen den 2500 Ramppfählen: Martens en Van Oord hielt immer die passende Lösung parat. Der Bau der Tiefgarage unter der Markthalle ist für uns darum auch eine hervorragende Visitenkarte, die beweist, dass sich das Unternehmen auch unterirdisch und unter Wasser gut auskennt.

SPEZIALTECHNIKEN

BAUGRUBEN - GEOSYNETHISCHE DICHTUNGSBAHNEN

Die Niederlande sind ein dicht bevölkertes Land mit relativ hohen Grundstückspreisen. Aus diesem Grunde entstehen immer mehr unterirdische Bauten, zum Beispiel Tiefgaragen, Keller und Tunnel. Dies sind komplexe Projekte, bei denen Spezialkenntnisse und Sachverstand in Bezug auf u.a. Erdbau, Logistik und Wasserhaltung erforderlich sind. Es überrascht daher nicht, dass wir immer häufiger mit der Übernahme von herausfordernden und einzigartigen „unterirdischen Bauprojekten“ beauftragt werden.

Martens en Van Oord darf sich Spezialist im Aushub sogenannter Nassbaugruben nennen. Dies gilt sowohl vom Ufer als auch von einem Ponton aus und sowohl vor, als auch nach dem Eintreiben der Spundbohlen. Als Alternative zu Stützwänden oder Unterwasserbeton kann man auch geosynthetische Dichtungsbahnen verwenden. Wir haben große Erfahrung in der Anwendung dieses einzigartigen Arbeitsverfahrens.



Baugruben



Geosynthetische Dichtungsbahnen



STRASSENBAU

NEUBAU - SANIERUNG

Eine gelungene Straße, die viele Jahre befahrbar sein soll, muss einen guten Unterboden haben. Martens en Van Oord ist schon seit vielen Jahren ein intelligenter und zuverlässiger Partner für Straßenbauprojekte. In Eigenregie entwickeln wir Lösungen bis zur Unterseite des Asphalt oder des Kopfsteinpflasters, ob es sich nun um den Neubau oder die Sanierung von Straßen handelt. Unsere Projekte weisen ein wichtiges Merkmal auf: Die effiziente Verwendung von Baustoffen.

Bei großen Straßenbauprojekten ist der Synergieeffekt unserer Unternehmenstätigkeiten besonders von Vorteil. Baustoffe werden stets effizient eingesetzt. Durch die Wiederverwendung am Standort, logische Verbindungen zu anderen Projekten oder die Verwendung von Rückständen aus den Fertigungsverfahren, wie thermisch gereinigter Sand oder HMV-Asche. Martens en Van Oord kennt immer eine preiswerte und nachhaltige Lösung.

„BURGEMEESTER LETSCHERTWEG“, TILBURG

Verkehrsbelästigung in Tilburg beseitigt

Tilburg ist eine Stadt, die jahrelang mit Verkehrsbelästigungen zu kämpfen hatte. Die Lösung sollte aus einer Umgehungsstraße bestehen, die um die Stadt herum führt. Martens en Van Oord lieferte einen wichtigen Beitrag zum letzten Abschnitt der Umgehungsstraße, dem „Burgemeester Letschertweg“. Einzigartig war die Verwendung der Baustoffe, bei der Effizienz, Wiederverwendung und hohe Qualität zu einem bezahlbaren Preis an erster Stelle standen.

Verkehrsbrücke und Wildbrücke

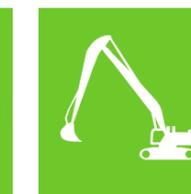
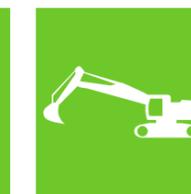
Der zweispurige Ring in Tilburg, an dem Martens en Van Oord mitarbeitete, hat den Verkehrsfluss der Stadt optimiert. Über den Wilhelminakanal wurde außer einer Verkehrsbrücke auch eine Wildbrücke gebaut, damit die Tiere sicher auf die andere Straßenseite gelangen können.

Neue Wege in der Baustoffverwendung

Martens en Van Oord zeichnete sich bei dem Projekt durch die sehr effiziente Wiederverwendung von Baustoffen aus. Die kamen von überall her: Erde aus dem Sandlager der Gemeinde Tilburg, Sand aus der früher, durch uns, bewirtschafteten Baggergutdeponie im Fluss Hollandsch Diep, thermisch gereinigter Sand des Abfallverwertungsunternehmens ATM und Sand, der bei anderen unserer Projekte gewonnen wurde.

Kaum Belästigungen

Die Kunst bestand darin, diese Baustoffe möglichst kostengünstig und kraftstoffsparend nach Tilburg zu schaffen. Ein Großteil wurde per Schiff angeliefert. Dank unserer speziell angelegten Löschstelle, auf der Höhe der neuen Brücke über dem Wilhelminakanal, beschränkten sich die Belästigungen für die Umgebung auf ein absolutes Minimum. So kam die Kompetenz von Martens en Van Oord auf dem Gebiet der Logistik erneut hervorragend zur Geltung.



Neubau



Sanierung



GLEISBAU NEUBAU - SANIERUNG

Auch für den Neubau und die Sanierung von Bahnstrecken sind wir der richtige Ansprechpartner. Megaprojekte wie die „Betuweroute“ und die „Hanzelijn“ verdeutlichen, dass Martens en Van Oord in der Lage ist, auch im Gleisbau einen beachtlichen Beitrag zu liefern. Dies zeigt sich in einem gut durchdachten Logistikprozess, einem schnellen Arbeitsverfahren, speziell dafür entwickelter Maschinen und der Fähigkeit mit dem Auftraggeber mitzudenken.

Aus diesem Grunde erzielen wir auf den Schmalspur-Bahnstrecken unter Zeitdruck hervorragende Ergebnisse. Weithin bekannt ist die „Stahlautobahn“. Dieses System, bestehend aus großen und besonders breiten Stahl-Fahrbahnplatten, ist schnell, umweltfreundlich und schont den Unterboden. Andere speziell für die Schiene entwickelte Techniken sind der Seitenbeschicker für den Löffelbagger und das angepasste Schubschild. Bahnbrechende Lösungen sind typisch für Martens en Van Oord.

DIE „HANZELIJN“

Beifall für die nachhaltige Arbeitsweise bei dem Projekt „Hanzelijn“

Es ist eine ständige Herausforderung in den doch nicht allzu großen Niederlanden: Wie kann man die Fahrzeiten zwischen den verschiedenen Landesteilen noch weiter verkürzen? Die Ende 2012 fertig gestellte „Hanzelijn“ war ein neuer Schritt in die richtige Richtung. Durch diese komplett neue Bahnlinie zwischen Lelystad und Zwolle verkürzte sich die Reisezeit zwischen dem Norden und Nordosten der Niederlande sowie der „Randstad“ erheblich.

Beifall

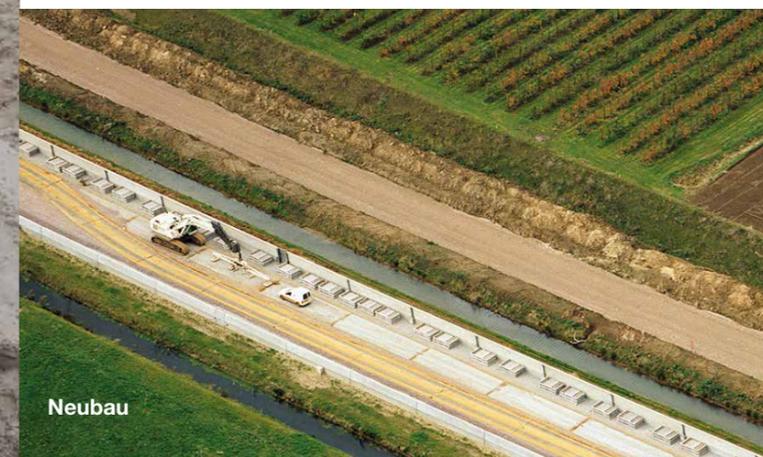
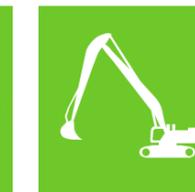
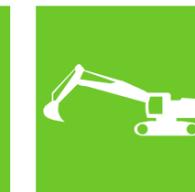
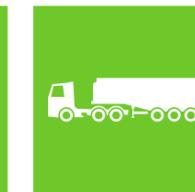
Martens en Van Oord lieferte mit dem Profilieren des Sandbetts, der Errichtung der Fundamente für die Oberleitungen, der Anbringung des Gleisbetts und dem Verlegen der Schwellen einen beachtlichen Beitrag zum Bau der „Hanzelijn“. Die nachhaltige Art und Weise, mit der unser Unternehmen zu Werke ging, erntete großen Beifall.

Stahlautobahn

Das auffälligste Beispiel ist die „Stahlautobahn“, eine kilometerlange Reihe aus großen Stahlplatten (12 x 3,5 Meter), über welche die Lastwagen ihre Lieferungen an- und abtransportieren. Für uns ein bewährtes Rezept. Die „Autobahn“ führt zu erheblichen Kraftstoffeinsparungen, zudem bleibt die Qualität des zuvor verlegten Schotters im Unterboden erhalten. Die Lösung ist so besonders, dass wir darauf ein Patent angemeldet haben.

Flexibel und engagiert

Der Auftraggeber „HanzaRailTeam“ bezeichnete Martens en Van Oord als „tolles Team, mit dem man wirklich ausgezeichnet arbeiten kann“. Laut Auftraggeber lieferte unser Unternehmen Qualität mit einer nachhaltigen Arbeitsweise. Zudem zeigte sich das Team von Martens en Van Oord flexibel, kooperativ und engagiert. „Man merkt, dass dort eine gute Einstellung herrscht, zusammen mit der Überzeugung, gemeinsam etwas erreichen zu können“, reagierte der Auftraggeber rückblickend. Ein besseres Kompliment kann man nicht bekommen.



Neubau



Sanierung



LOGISTIK

WASSERTRANSPORT - STRASSENTRANSPORT - UMSCHLAGPLÄTZE - LOGISTIKDIENSTLEISTUNGEN

Martens en Van Oord ist für seine kosteneffizienten und umweltfreundlichen Logistiklösungen bekannt. Innerhalb unseres Unternehmens verbindet die Logistik alle Geschäftsfelder und Projekte intelligent miteinander.

Wir setzen immer auf eine logische Kombination aus Wasser- und Straßentransporten. Oft ist der Wassertransport die nachhaltigere Lösung mit der geringsten Umgebungsbelastung. Wir verfügen über einen großen eigenen Fuhrpark sowohl für Straßen- als auch für Wassertransporte. Dadurch können kosteneffiziente und perfekt zugeschnittene Lösungen für jedes Projekt angeboten werden.

Als Logistikspezialist betreuen wir außerdem die gesamte logistische Schüttgutverarbeitung für Industrieunternehmen. Martens en Van Oord verfügt über die notwendigen Maschinen, das kompetente Personal, die Fachkenntnisse und die Flexibilität. So kann sich der Kunde auf seine Kerntätigkeiten konzentrieren – alles andere übernehmen wir!

BRENN- UND RESTSTOFFVERWERTUNG „AMERCENTRALE GEERTRUIDENBERG“

Logistik in Expertenhand

Die Zusammenarbeit bei der „Amercentrale Geertruidenberg“ mit dem Energieversorger Essent, der zum internationalen Energiekonzern RWE gehört, ist ein hervorragendes Beispiel dafür, dass wir alle Logistikaufgaben für unsere Kunden lösen können. Martens en Van Oord übernimmt für Essent die gesamte Schüttgut-Logistik am Kraftwerk. Auf diese Weise kann Essent das tun, was es am besten kann: Strom erzeugen.

Transport und Bedienung

Martens en Van Oord übernimmt für Essent alle Transporte von Rückständen aus dem Verbrennungsprozess im Kohle- und Biokraftwerk. Zudem bedienen wir die verschiedenen Maschinen, die den An- und Abtransport vom und zum Elektrizitätswerk regeln. Täglich werden in der „Amercentrale“ etwa 9000 Tonnen Steinkohle verbrannt. Nach der Verbrennung bleiben große Mengen Gips, Flug- und Bodenasche übrig. Diese Rückstände gehen als Grundstoffe an die Bauindustrie.

Einzigartige Zusatzfeuerungsanlage

Die „Amercentrale“ läuft teilweise auf Biomasse, nicht nur im Biokraftwerk. Es gibt auch eine Spezialanlage für die Zusatzfeuerung, die durch unser Unternehmen entwickelt wurde. Die einzigartige Anlage mischt Kohle und Biomasse, die schließlich zusammen verbrannt werden. Ein neuer Schritt auf dem Weg zu einer umweltfreundlicheren Stromgewinnung.

Sehr flexibel

Dank der fortschrittlichen technischen Ausrüstung, der vorhandenen Fachkenntnisse und des großen Engagements des Personals ist Martens en Van Oord in der Lage, für die „Amercentrale“ sehr flexibel zu agieren. Außerdem gibt es auch keine Alternative, denn das Kraftwerk muss immer in Betrieb bleiben. Die langfristige Zusammenarbeit mit Essent beweist, dass wir auch für eine derart verantwortungsvolle Aufgabe der ideale Partner sind.



Wassertransport



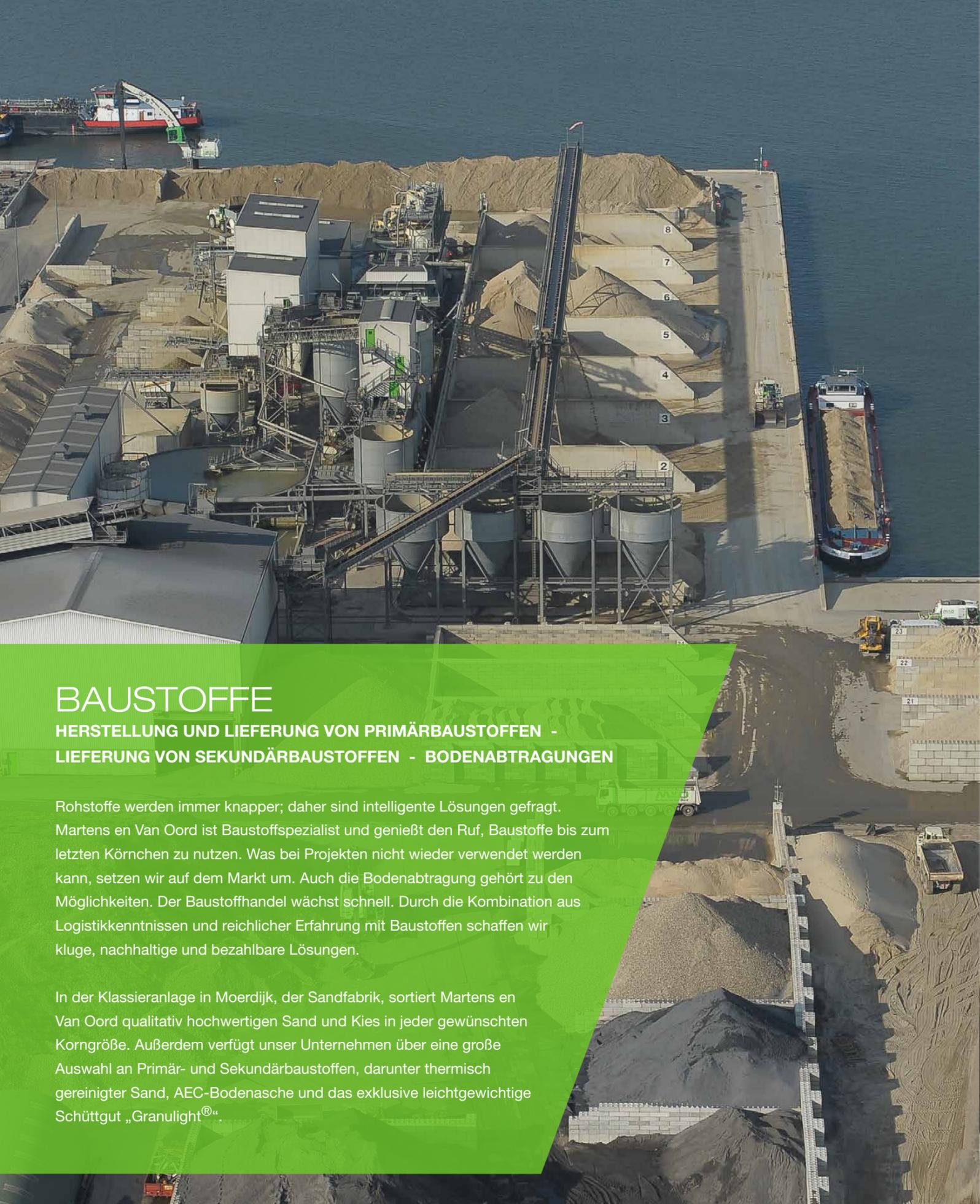
Straßentransport



Umschlagplätze



Logistikdienstleistungen



DIE SANDFABRIK IN MOERDIJK

Hochwertige Produktion an idealem Standort

Die Sandfabrik von Martens en Van Oord ist eine auffällige Erscheinung auf dem Industriegelände von Moerdijk. Die Klassieranlage verarbeitet Sand und Kies zu einem hochwertigen Baustoff für u.a. die Betonindustrie. Zudem ist die Anlage geeignet, Alt-Baustoffe, wie z.B. Gleisschotter, zu reinigen. Die Sandfabrik ist Teil eines hochmodernen Terminals für Schüttgut und Baustoffe von Martens en Van Oord in Moerdijk.

Perfekter Standort

Der Terminal dient zudem als Lager- und Umschlagplatz von hochwertigen Massengütern und Baustoffen. Das Gelände ist auch der Standort von OBM (Overslagbedrijf Moerdijk), unserem 50 prozentigen Tochterunternehmen. Der Standort in Moerdijk ist für Binnen- und Seeschiffe perfekt zugänglich und liegt zudem direkt an der Autobahn. Die ausgezeichnete Anbindung an Wasser, Bahn und Straße bietet große logistische Vorteile.

Nützlicher Verwendungszweck

Die Idee der Sandfabrik entstand durch zwei Projekte, die wir auf der Maas ausführten. Bei der Vertiefung dieses Flusses zwischen Grave und Gennep und zwischen Venlo und Arcen wurden 7 Millionen Tonnen Sand und Kies ausgebaggert. Martens en Van Oord suchte nach einem nützlichen Verwendungszweck für dieses Material. So entstand die Idee der Sandfabrik.

Hochwertiges Erzeugnis

Mit der Klassieranlage können wir kundenspezifische Erzeugnisse fertigen. Sand und Kies werden zu Beginn des Verfahrens getrennt und anschließend in vier Teilfraktionen sortiert, bei Sand von 0 bis 2 Millimeter und bei Kies von 2 bis 32 Millimeter. Diese Halberzeugnisse können wir, auf Wunsch des Kunden, zu einem sehr hochwertigen Endprodukt vermischen und anschließend wieder in die Lieferkette einbringen.

BAUSTOFFE

HERSTELLUNG UND LIEFERUNG VON PRIMÄRBAUSTOFFEN - LIEFERUNG VON SEKUNDÄRBAUSTOFFEN - BODENABTRAGUNGEN

Rohstoffe werden immer knapper; daher sind intelligente Lösungen gefragt. Martens en Van Oord ist Baustoffspezialist und genießt den Ruf, Baustoffe bis zum letzten Körnchen zu nutzen. Was bei Projekten nicht wieder verwendet werden kann, setzen wir auf dem Markt um. Auch die Bodenabtragung gehört zu den Möglichkeiten. Der Baustoffhandel wächst schnell. Durch die Kombination aus Logistikkennnissen und reichlicher Erfahrung mit Baustoffen schaffen wir kluge, nachhaltige und bezahlbare Lösungen.

In der Klassieranlage in Moerdijk, der Sandfabrik, sortiert Martens en Van Oord qualitativ hochwertigen Sand und Kies in jeder gewünschten Korngröße. Außerdem verfügt unser Unternehmen über eine große Auswahl an Primär- und Sekundärbaustoffen, darunter thermisch gereinigter Sand, AEC-Bodenasche und das exklusive leichtgewichtige Schüttgut „Granulight®“.



Herstellung und Lieferung von Primärbaustoffen



Lieferung von Sekundärbaustoffen



Bodenabtragungen



MASCHINENBAU UND -VERKAUF

Innovationen sind für uns sehr wichtig. Das beweist die Kompetenz und Erfahrung in den Bereichen „Maschinenbau und -verkauf“. Eine bahnbrechende Arbeitsweise geht oft mit hohen Anforderungen an das Werkzeug und die dazugehörigen Geräte einher. Martens en Van Oord schreckt nicht davor zurück, kräftig in die Ausrüstung zu investieren, wenn Projekte dies erforderlich machen. Unser Team aus Maschinenbauingenieuren ist voll und ganz damit beschäftigt, die Entwicklungen auf dem (Ausrüstungs-) Markt zu verfolgen. Um die beste Lösung zu erreichen, können wir Kombinationen aus vorhandenen Techniken verwenden, die häufig mit einer eigenen technischen Entwicklung ergänzt werden. Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Sicherheit sind hierbei von großer Bedeutung. Zudem spielt das Thema Nachhaltigkeit bei der Entwicklung neuer Arbeitsverfahren eine immer größere Rolle. Unsere Maschinenbauabteilung verfügt über die Fachkenntnisse, die Erfahrung und die Software, die für bahnbrechende Lösungen notwendig sind. Diese Lösungen sind universell: von der Entwicklung spezieller Arbeitsverfahren, der Konzeption des benötigten Equipments bis zu dessen Fertigung und der Betreuung der Ausführung. Dank seines kühnen und innovativen Charakters überrascht Martens en Van Oord mit Maschinen und Arbeitsverfahren, die die Öffentlichkeit und Kunden oft in Erstaunen versetzen.

BOYUKSHOR-LAKE, BAKU (ASERBAIDSCHAN)

Verschmutzter See neben imposantem Stadion

In Juni 2015 war Aserbaidschans Hauptstadt Baku Ausrichter einer einzigartigen Sportveranstaltung: Die ersten Europäischen Spiele. Speziell für diese Spiele entstand in Baku ein neues Olympiastadion. Der Boyukshor-See, an dem das imposante Stadion gebaut wurde, befand sich jedoch in einem ökologisch sehr bedenklichen Zustand.

Gemeinschaftsunternehmen

Bevor das Sportereignis beginnen konnte, musste die Wasserqualität des Sees akzeptabel sein. Daher wurden Martens en Van Oord und Baars Confloat durch den Auftraggeber in Baku um Unterstützung gebeten. So entstand das Gemeinschaftsprojekt „Boyukshor-Lake“, das die für die Aufgabe erforderlichen Maschinen entwickelte, baute und letzten Endes an den Auftraggeber verkaufen konnte. Zudem begleitete unser Gemeinschaftsunternehmen die Ausführung.

Austausch von Wissen

Der Auftraggeber war Tamiz Shahr, eine aserbaidschanische Regierungsbehörde, die für die Abfallbeseitigung verantwortlich ist. Das Gemeinschaftsunternehmen „Boyukshor-Lake“ ließ Tamiz Shahr natürlich nicht im Stich. Martens en Van Oord ist ein engagiertes Unternehmen und teilt sein Wissen gerne mit Partnern und Auftraggebern, um gemeinsam ein Spitzenergebnis zu erzielen. Das Gemeinschaftsunternehmen stellte sein Fachwissen und sein Personal für dieses einzigartige Projekt zur Verfügung.

Viel verschmutzter Schlamm

Auf 200 Hektar wurden gut und gerne 2,8 Millionen Kubikmeter verschmutzter Schlamm aus dem zweitgrößten See Aserbaidschans ausgehoben. Dieses Material wurde in einem separaten Becken gelagert, wo sich der Schlamm absetzte und das gereinigte Wasser über einen Überlauf in den See zurückfließen konnte. Auf diese Weise wurde der Boyukshor-See vor dem Beginn der Europäischen Spiele ein ganzes Stück sauberer.

